



# LIAISON ROUTIERE ENTRE ALTKIRCH ET MULHOUSE

## LE PROJET

Route à deux voies largeur 15 m hors tout, plusieurs nouveaux giratoires et ouvrages d'art traverse 10 communes.

Emprise 151 ha (neuve 132ha) 98% terre agricole ou 10 ha de milieux naturels dont 7,5 ha de prairie naturelle  
Surface de prairies réensemencées 14ha

Aucune destruction de site amphibien  
8 passages à faunes

Prix 104 millions d'euros en janvier 2011

- améliorer l'accessibilité du Sundgau ?
- diminuer le trafic de transit ? et les nuisances aux riverains ?
- améliorer la sécurité du réseau routier ?
- réduction du trafic 40 à 80% Illfurth, Froeningen, Spechbach le Bas/le Haut, Bernwiller ?

## ARGUMENTAIRE CONTRE LE PROJET :

- fragmentation et cloisonnement des milieux
- risques de modifier les conditions d'écoulement de l'eau en période de crue et d'accroître les hauteurs d'eau et l'étendue des zones submersibles (planter du riz)
- le prix 104 millions € en janvier 2011
- l'emprise et les pertes de terre agricole 132 ha
- un risque non négligeable de modifier les flux de transport.
- La distance de Bâle Mulhouse Burnhaupt par A 35 => 50km
- de Bâle RD419 Altkirch, nouvelle route Burnhaupt =>45 km, facteur 0,9
- 5 km en moins pour aller au même endroit

S'il y a un changement de flux le contournement de Tagsdorf, Jettingen, Ranspach le Bas et Altkirch, devient inévitable.

Vouloir améliorer l'accessibilité du Sundgau, c'est augmenter le trafic.

- on diminue les nuisances ici, on les augmente ailleurs (le cas de Didenheim et Carspach)
- la nouvelle route est trop près de Spechbach le Bas
- plusieurs voies parallèles vont à Mulhouse D 432, D 18, N 466, A 36 et la nouvelle route.

## PROPOSITIONS :

Au lieu d'investir dans les routes, il vaut mieux investir dans les alternatives :

- construire des trottoirs et pistes cyclables entre les villages
- améliorer l'accès aux gares et au parking
- supprimer le péage de Fontaine
- remplacement des feux rouges à Hochstatt et Froeningen par des ronds points.
- étudier la faisabilité d'un tram train ou tram entre Pfetterhouse - Altkirch, Masevaux-Saint-louis, Waldighoffen et se raccorder à Leymen,
- création d'un tram-train/tram ou chemin de fer
- construire une 3eme ligne de chemin de fer Mulhouse- Altkirch

Pour visualiser les cartes concernant le projet :

<http://www.haut-rhin.gouv.fr/actualites/enquetes-publiques/resumes-non-techniques>

ENQUETE PUBLIQUE - DATE DE FIN :  
VENDREDI 24 OCTOBRE 2014